

Non manca giorno che de Magistris non racconti aneddoti sulla sua vita partenopea. Un approccio quasi di stampo berlusconiano, in grado di individuare elementi di condivisione e comunanza con ogni interlocutore, dagli operai ai dirigenti, dagli abitanti di città a quelli di periferia. De Magistris non si sottrae al cliché, e in occasione della presentazione dei 'nuovi' tram restaurati risalenti agli anni '60 e '70, non ha fatto mancare il suo ricordo personale. Che, a dire del consigliere provinciale **Luigi Rispoli**, è per lo più frutto della fantasia o di una libera rivisitazione della storia personale e della città: «Questo Sindaco ci ha abituato da tempo alle sue dichiarazioni visionarie. Dopo le esaltanti previsioni sulla raccolta differenziata e la storia sui venti di fortuna che porterebbero a Napoli, oltre che un sindaco in bandana, anche vincite alla lotteria, eccolo enunciare fantastiche storie di viaggi in tram fatti in giovinezza».

I TRAM AL RETTIFILO - Continua Rispoli: «In occasione della messa in funzione di due vecchi tram d'epoca, ci rende conto di un suo personale utilizzo sui tram che passavano per il rettifilo e che lui ancora bambino, prendeva appena sceso dalla funicolare. Peccato che i tram non passano dal rettifilo già dai primi anni sessanta. Fu, infatti, il Sindaco Achille Lauro a spostarne il percorso a via Marina per effettuare i lavori di ripristino della storica arteria napoletana». Come abbia fatto il Sindaco, nato nel 1967, ad aver viaggiato in tram al corso Umberto è un mistero che non condizionerà la politica e la vita dei cittadini, ma che aiuta a delineare una volta di più, il profilo del personaggio.

Rispoli conclude con una battuta: «Dobbiamo dirlo alla napoletana, è probabile che il sindaco abbia preso 'o tram p''a banca e ll'acqua».

LA STORIA DEI TRAM A NAPOLI - Per chi fosse interessato alla 'vera' storia dei tram a Napoli, più che affidarsi ai ricordi rivisti e corretti di De Magistris, è forse consigliabile la lettura dello studio di **Antonio La Gala** "Quando Napoli andava in tram" (Guida editore, 20 euro, 237 pagine), arricchito da un affascinante repertorio d'immagini che ricostruiscono nei dettagli la storia dei trasporti pubblici a Napoli.
Napoli, 11 gennaio 2012



